



DISPOSITIVO SELECÇÃO DE VELOCIDADE

- › Na posição "Coelho", aproveita ao máximo a velocidade de avanço de 10 km/h.
- › Na posição "Tartaruga", garante uma velocidade lenta e um corte ideal ao operar as lâminas.



BOTONEIRA DE EMERGÊNCIA
ao pressioná-la a máquina para

FONTE DE POTÊNCIA

Tipo de bateria	lões de lítio recarregáveis
Voltagem	54 V
Capacidade da bateria	24-192 Ah
Energia nominal bateria de lítio	10,4 kWh
Número de unidades de bateria	8
Tempo de carregamento	5 horas
Sistema de carregamento	Carregador / ficha a bordo
Duração bateria em funcionamento	6-8 horas



PB Ultra+

PB ULTRA+
Um carregador com potência de 8 kW, PB ULTRA+ permite, mesmo durante pequenas pausas, recarregar parcialmente a máquina para prolongar o horário de trabalho. PB ULTRA+ também é muito útil para recarregar qualquer tipo de equipamento de bateria utilizado pelo proprietário ou operador.

EQUIPAMENTO

Tipo de direção	Direção sobre rodas traseiras com sistema de cremalheira e pinhão
Assento	Standard
Ajuste do assento	Manual
Tamanho da roda dianteira	16x7.5-8
Tamanho da roda traseira	13x5.00-6
Ajuste da tomada de força	Elétrico
Visor integrado	Alta resolução de 1,8"
Sistema de diagnóstico	Incluído no visor



SISTEMA DE CONDUÇÃO

Tração	Tração dianteira 2WD
Velocidade máxima	10 km/h



PESO E DIMENSÕES

Peso	395 Kg
Comprimento / largura / altura	255 / 112 / 135 cm



PINTO & CRUZ
Motores e Equipamentos

Rua Engº Ferreira Dias, 469 • Apartado 1210 • 4103-801 PORTO • PORTUGAL
707 225 500 • office@pintocruz.pt • www.pintocruz.pt

VISITE A NOSSA
LOJA ONLINE
MOTORES.PINTOCRUZ.PT

Numa tentativa constante de melhorar os nossos níveis de desempenho, a Gianni Ferrari reserva-se do direito de alterar qualquer aspeto técnico ou desempenho, sem aviso prévio. Da mesma forma, os modelos deste catálogo estão sujeitos a alterações. Não se aceita qualquer responsabilidade por eventuais erros de tradução e impressão.

gsr+
electric

O **ÚNICO**
TRATOR CORTA
RELVAS FRONTAL
ELÉCTRICO



Gianni Ferrari

ELECTRIC DEPARTMENT

EMISSIONES ZERO, RUIDO EXTREMAMENTE BAIXO, O RESPEITO PELO MEIO AMBIENTE.

O mais forte e mais silencioso corta relvas frontal do mercado.

O GSR+ Electric é um trator corta relvas profissional com uma **bateria de lítio** que garante as performances e o acabamento dos modelos Gianni Ferrari existentes. **Agilidade e solidez** são características que destacam quer para o utilizador final privado, quer ao profissional que acrescenta esta máquina única à sua frota. O acabamento deste corta relvas frontal com prato de 112 cm DUAL CUT™ equipado com três lâminas e a sua potência total instalada de 10,2 kW (igual a 20 CV de um modelo existente), garante um acabamento perfeito de mulching e a tomada de força é completamente elétrica.

- › **Acabamento de alta qualidade devido ao corte da relva antes de esta ser pisada.**
- › **Excelente visibilidade e conforto para o operador.**
- › **Grande adaptabilidade a terrenos irregulares para um melhor acabamento.**

Devido à sua manobrabilidade, O GSR+ Electric vai onde os tratores cortadores de relva com corte medio não podem ir. O GSR+ Electric pode ser usado a horas (madrugada / noite) que até agora os profissionais ou particulares não estavam autorizados devido às leis do ruído. A transmissão e a tomada de força elétrica são sinónimos de **respeito pelo ambiente** graças à eliminação das emissões, mas também à redução da poluição sonora através da redução do ruído abaixo do limiar de 50 dB. Este novo modelo da "Gianni Ferrari" apresenta 8 baterias de 54 V que garantem 1000 cargas completas; trabalham entre -10° e +60° e oferecem uma autonomia de 6/8 horas de trabalho, dependendo das condições da relva.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

- › Botão de luzes
- › Botão de tomada de força
- › **Ecrã redondo 1.8"**
O visor permite verificar o nível de carga durante as operações; o estado das baterias também pode ser verificado durante o carregamento das mesmas, são exibidas mensagens de erro em caso de problemas.

LUZES DE SINALIZAÇÃO VERTICAL



O GSR+ Electric também permite a opção **DESCARGA TRASEIRA**. Esta função pode ser obtida simplesmente removendo uma ficha mulching colocada debaixo do prato de corte, graças ao funcionamento de uma alavanca convenientemente colocada no lado direito (lado do condutor) da plataforma do cortador de relva.

ALAVANCA DE ELEVAÇÃO DO CONVÉS E INTERRUPTOR DE VERTICALIZAÇÃO

Ao levantar a alavanca manualmente, o operador pode ajustar o prato de corte na vertical, utilizando o interruptor UP/DOWN. O mesmo interruptor, sem acionar a alavanca necessária, permite ao operador escolher a altura de corte, o nível relacionado pode ser verificado pelo usuário graças ao Indicador de nível de altura colocado no lado direito da frente do prato.

Devido ao design avançado do GSR+ Electric, o prato de corte pode ser facilmente elevado para a posição vertical. Levantando a alavanca do lado esquerdo (do lado do operador), e acionando o interruptor, o operador pode elevar confortavelmente e eletricamente a plataforma de corte a um ângulo de cerca de 75°. A posição vertical permite um fácil acesso à parte inferior da plataforma do cortador de relva para uma limpeza rápida e regular, e também permite um fácil acesso para manutenção, tal como a substituição da lâmina, no local ou na oficina.

PRÁTICA MALA TRASEIRA PARA FERRAMENTAS

BANCO ALTO E ENVOLVENTE
ajustável em profundidade



SISTEMA DE CORTE

Método de corte	Mulching
Método de corte extra	Descarga traseira
Largura de corte	112 cm
Ajuste da altura de corte	Elétrico (com botão de elevação vertical)
Motor da lâmina	Elétrico (9 kW)
Velocidade da lâmina	3030 rpm (revolução por minuto)

TRANSMISSÃO

Tipo de transmissão	Elétrica
Potência Total Instalada	10,2 kW
Método de transmissão	Pedal para a frente / para trás
Motor de tração	Elétrico (1,2 kW)

PRÁTICA CAIXA "CARREGADOR CABO"
(carregador integrado)